

МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«СИМФЕРОПОЛЬСКАЯ АКАДЕМИЧЕСКАЯ ГИМНАЗИЯ»

**Научно-исследовательская работа на тему:**  
**«Южный форт Крыма»**

*Работу выполнил:*  
**Музенко Михаил**  
**Владимирович,**  
*учащийся 2-Б класса*  
*Муниципального бюджетного*  
*общеобразовательного*  
*учреждения «Симферопольская*  
*академическая гимназия»*  
*муниципального образования*  
*городской округ Симферополь*

*Научный руководитель:*  
**Шерфединова Ленура**  
**Мамутовна,**  
*учитель начальных классов*  
*муниципального бюджетного*  
*общеобразовательного*  
*учреждения «Симферопольская*  
*академическая гимназия»*  
*муниципального образования*  
*городской округ Симферополь*

## ОГЛАВЛЕНИЕ

ВВЕДЕНИЕ.....	3
ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ	
Раздел 1. Теоретическая часть.....	5
Раздел 2. Практическая часть	
2.1. Экскурсия и обследование всех уголков Южного форта.....	8
2.2. Проведение анкетирования среди одноклассников и опроса в Viber — приложение-мессенджер среди их родителей.....	11
ЗАКЛЮЧЕНИЕ.....	12
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ И ИСТОЧНИКОВ.....	14
ПРИЛОЖЕНИЯ.....	15

## ВВЕДЕНИЕ

Крым – уникальное место, собравшее на своей территории множество природных памятников. Полуостров полон чудесных бухт, песчаных пляжей и исторических развалин. Но рельеф Крыма тоже достоин внимания. Его живописные равнины и одинокие горы всегда привлекают к себе внимание туристов и фотографов.

Балаклава - город на юго-западном побережье Крыма, в составе Балаклавского района Севастополя. Территориально отделена от остального Севастополя незастроенным пространством в несколько километров. Балаклавская бухта с давних времен была удобным портом, практически единственным на этом участке побережья, а потому – важным стратегическим объектом, который необходимо охранять. Сейчас Балаклава является популярным крымским курортом. Туристов привлекает не только город с древней историей и большим количеством памятников, но и окрестные пляжи, куда можно добраться на катерах, и живописные скалы у мыса Айя с гротами.

С востока над Балаклавской бухтой возвышаются горы Аскети и Спилия. Это одни из самых высоких точек по трассе Севастополь – Ялта. С них открывается потрясающий вид на саму Балаклаву, гору Айя, крепость Чембало. Название горы – Аскети – связано с одной местной легендой. Якобы здесь когда-то давно жил отшельник-аскет, имени которого история, к сожалению, не сохранила. Происхождение топонима путеводитель по Крыму в 1889 г. объясняет так: «Молва говорит, что под навесом одной ее скалы, образовавшей подобие грота, когда-то спасался пустынный аскет, вследствие чего и дано ей такое название (от того же греческого корня)».

Гора Аскети – одна из господствующих. Гора Аскети возвышается над морем на 362 м. Расположена возвышенность прямо на побережье Черного моря. Природа горы уникальна. Богатство флоры и фауны поражает. Знаменитые можжевеловые и сосновые рощи радуют глаз и делают воздух (в купе с морскими бризами) целебным.

Незадолго до событий Первой Мировой Войны на горе возводились фортификационные сооружения. Сейчас их называют «Южным фортом». А во времена Великой Отечественной Войны гора искупалась в крови по самую вершину. В 1941 на высоте горы была проложена линия обороны города. В сражении за Севастополь погибло огромное количество солдат, навсегда оставшихся в холодной земле у подножия горы.

На горе до сих пор осталась «Бочка смерти». Она возвышается над обрывом и выполняет роль Балаклавского наблюдательного поста флота. Бочка выполнена из листов твердого металла. В ней прорезаны отверстия для артиллерийских установок. Форт крайне удобно перпендикулярен обрыву, поэтому понять, что там происходит снизу невозможно.

Но первые оборонительные укрепления были на горе Аскети задолго до этого. Во времена Крымской войны здесь обосновались британские войска.

**Актуальность проекта** обусловлена необходимостью популяризации фортификационных сооружений «Южный форт», как туристического места с необычайно красивыми видами и как место с многовековой историей.

**Цель** нашей работы заключается в том, чтобы познакомить детей и взрослых с «Южным фортом», рассказать историю возникновения данного сооружения, а также побудить интерес к истории и географии Крыма.

**Задачи проектной работы:**

- изучить научную и художественную литературу по данной теме;
- узнать о Крымской войне, Первой Мировой войне и Великой Отечественной войне;
- провести анкетирования среди одноклассников и определить уровень знания исторического места Крыма;
- провести опрос в Viber — приложение-мессенджер среди людей, достигнувших совершеннолетия, на предмет знания о существовании «Южного форта Крыма»

## РАЗДЕЛ 1. ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

Положение в военном отношении горы Аскети идеальное: круговой обзор на многие километры.

Основательные укрепления в окрестных горах начали возводить британцы во время Крымской войны 1854-1855 годов. Тогда уже во время Крымской (или как ее называют весь мир Восточной) войны эта бухта стала базой Английского флота. Вход в бухту был перекрыт двумя английскими батареями, а с суши Балаклава укреплений не имела..., точнее, не имела, до определенной поры. «Балаклавское дело» показало, что беспечность англичан может достаточно дорого обойтись, и Английская морская бригада начала строительство укреплений на высотах, господствующих над городком. Они возвели земельные береговые укрепления, создав линию защиты, которая тянулась на протяжении 18 километров по берегу Крыма аж до Севастопольской бухты. Пожалуй, именно с этого момента, и началась история Балаклавской группы фортов.

После окончания в 1905 году русско-японской войны с учетом опыта обороны морской крепости в Порт-Артуре, в Военном и Морском министерствах вновь вернулись к давней идее создания сухопутной обороны вокруг Севастополя. Несколько лет шли проектно-изыскательские работы и примерно в 1909-1910 годах началось строительство бетонных укреплений на склонах горы Аскети – форта Южный. Когда началась первая Мировая война, при помощи инженера Полянского, укрепления на горе Аскети были отремонтированы и модернизированы. В 20-х годах XX века Балаклавские долгосрочные укрепления формировали комплекс укрепления Севастопольской крепости, а конкретно в состав 12-го участка восточной части укреплений. По стилю архитектуры Балаклавский форт возможно отнести к типу «расчлененных» укреплений. Южный форт имеет в плане неправильную форму, однообразное приспособление и построены как для местности Крыма. Балаклавские укрепления были сформированы из пяти железобетонных сооружений на подобии казематов, интегрированных в скалы, орудийных площадок. Друг с

другом эти постройки соединялись рвом, длина которого достигала 2 километра, и тянулся в северную сторону от вершины горы Аскети. К началу Первой мировой войны в 1914 году готовность форта «Северный» составляла более 90%, форта «Южный» — 80–90%. Когда к концу 1914 года выявилось полное господство Черноморского флота, делавшее невозможным германо-турецкий десант в Крым, строительство фортов сухопутной обороны и новых береговых батарей в Севастополе было прекращено и вся рабочая сила, строительные материалы, броневая сталь, вооружение были отправлены на Балтику на строительство объектов береговой обороны и прежде всего «Морской крепости Петра Великого» вокруг Ревеля (ныне Таллинн). В период 1-й мировой войны Балаклава была оккупирована Германией, потом перешла под интервенцию Франции и в двадцатые годы перешла под власть большевиков. Население города было не большое, с началом первой мировой войны около 400 человек. Город практически опустел.

После окончания Гражданской войны, в 1921–1925 гг. эти балаклавские укрепления, условно именовавшиеся форт «Южный» вошел в состав 12-го участка балаклавской группы укреплений Севастопольской крепости. Они состояли из бетонных казематов, орудийных площадок, систем оборонительных бетонированных рвов глубиной 2–3 метра.

Окончательно строительство долговременных укреплений на этих балаклавских высотах завершено не было, поскольку тогда посчитали еще до окончания строительства, что эти фортификационные сооружения морально устарели и не могут противостоять новым видам вооружения.

Суровым и тяжелейшим испытанием для севастопольцев и моряков Черноморского флота стала Великая Отечественная война 1941 - 1945 гг. Севастополь в числе первых городов СССР 22 июня 1941 г. в 3 часа 15 минут подвергся налету фашистской авиации. Во время второй обороны Севастополя в годы Великой Отечественной войны Балаклава с ее удобной гаванью оказывается столь же привлекательной для немцев, как и для англичан в 1854 г.

На ее захват немцы бросили 72-ю пехотную дивизию, поддержанную танками. Первый удар врага принял на себя батальон НКВД, прорвавшийся к городу 4 ноября 1941, а также бойцы 514-го стрелкового полка Приморской армии и морские пехотинцы. У полка не было на вооружении артиллерии и минометов: предполагалось, что его артиллерийскую поддержку будут обеспечивать береговая батарея № 19 в Балаклаве (четыре 152-миллиметровых орудия) и зенитная батарея в районе села Камары (ныне Обронное) в составе четырех 85-миллиметровых пушек. Свой первый бой полк начал 10 ноября 1941 года на подступах к Варнаутской долине. Его противником стал 105-й пехотный полк 72-й немецкой дивизии. Понеся большие потери, защитники Балаклавы были вынуждены отступить в район Генуэзской крепости. Крепость Чембало вновь, как и в древности становится последним оборонительным рубежом Балаклавы. Защитники Генуэзской крепости, заняв 20 ноября оборону, за несколько месяцев отбили до 70-ти штурмов фашистов. Оборона Балаклавы длилась с 4 ноября 1941 года по 29 июня 1942 г. А в 1944 году, 15-16 апреля, советские войска вышли к оборонительным рубежам противника, и уже 18 апреля Балаклава была освобождена.

## РАЗДЕЛ 2. ПРАКТИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

2.1. «Южный форт» представляет собой бетонные казематы, орудийные площадки, систему рвов глубиной 2–3 метра, через каждые 8–10 метров устроены лестницы шириной в 4,5 метра - это для того, чтобы солдатам было удобнее перемещаться, боеприпасы подносить. Через каждые 30 метров сооружены ниши площадью 3 кв.м. В исторической литературе есть сообщения, что форт был электрифицирован, а подстанция располагалась в защищенном месте в балке. Несмотря на то, что это чисто военное укрепление все бетонные поверхности выполнены под кладку диким камнем, крышки вентиляционных шахт из литой бронзы с виньетками (все они сорваны мародерами, остались лишь фрагменты). (см. Приложение № 1)

Южный форт поражает своими размерами, здесь можно гулять часами, часами разглядывать уникальное строение, строение, которое строили несколько поколений, несколько веков!! Здесь каждый камень пропитан историей. Грустной историей. Историей войн. Трех войн, которые имели в этих местах печальный исход, за эти высоты многократно сражались наши солдаты с врагами. Этот форт многократно был завоеван и противниками и освобожден нашими предками, жившими на территории Крыма и теми, кто был призван его защищать от захватчиков. Хоть и начал Южный форт свою историю с тяжелых времен для народа Крыма и всей Росси, его и начали возводить противники во время Крымской войны, захватчики Крыма – британцы. Но эту идею подхватили и до конца осуществили наши соотечественники. В начале Первой мировой войны форт был практически достроен. На него возлагали большие надежды. Именно с него должны были контролировать ближайшую территорию и акваторию Черного моря. Но он опять был захвачен противниками... Опять во время Первой мировой войны была здесь пролита кровь, проходили сражения за эти высоты. Потом тишина... Короткая тишина... Через небольшой промежуток времени опять война. Страшная война, которая унесла миллионы жизней – Великая Отечественная война. Она коснулась каждой семьи, проходила в

каждом уголке Советского союза и, к сожалению, не обошла и Крым. Что касается Южного форта, то здесь также шла ожесточенная война. В ноябре 1941 года здесь сражался сводный полк морской пехоты под командованием майора И. Г. Писарихина, до этого начальника морской пограничной школы в Балаклаве. Полк состоял из двух батальонов. Один батальон был сформирован из курсантов морской пограничной школы, другой из курсантов Балаклавского водолазного техникума ЭПРОН. Удалась найти статью немецкого солдата, вот что он пишет про это сражение:

«Продвижение 72-й пехотной дивизии к Севастополю, закончилось захватом форта Балаклавы 105-м пехотным полком... Второй батальон полка, пройдя в 7 утра по горной дороге из с. Варнутка, незаметно для противника пробрался в передовые траншеи форта. Ошеломленные в первый момент русские, быстро сориентировались и оказали нашему батальону жесткое сопротивление. Лишь с большими потерями с нашей стороны нам удалось запереть русских в казематах форта. Так как русские не согласились покинуть их добровольно, казематы были взорваны. Используя ручные гранаты, батальон брал окоп за окопом, бункер за бункером...» (Х.Ягги).

Захват форта стал шоком для советского командования.

Страшно представить, что там происходило, что чувствовали в то время солдаты. Но эта история тщательно скрывается до сих пор. Решив написать работу про это удивительное место, мы еще не знали насколько сложно будет писать ее, добывать информацию о месте, которое «пережило» три войны. Где мы только не искали: на просторах интернета, в библиотеках, но нашли лишь малую часть информации. Ездили в Балаклаву в библиотеку с надеждой, что там нам прояснят ситуацию и расскажут, дадут информацию по Южному форту. Но в ответ получили только то, что вся информация находится в архивах и, сделав в них запрос, нам придет отказ. Тайна так и не раскрыта. (см. Приложение № 2) На форте на иссеченной осколками бетонной стене висит табличка, на которой написано: «Здесь на высоте 386,6 г. Спилия в ноябре 1941 года стояли насмерть

курсанты, краснофлотцы, солдаты и командиры 383 стр. полка (батальоны школы НКВД БО и ПВО, роты МПВО и химзащиты), 149 кав. полка, 1330 стр. полка, 514 стр. полка, 161 стр. полка, сводного полка НКВД, местного стрелкового полка БО. Вечная память героям-защитникам Севастополя!»

Так же мы хотим упомянуть о сооружении из листовой брони, которое несведущие севастопольцы называют «Бочкой смерти». В конце 1960-х годов появилась зловещая легенда о том, что из этой бочки в 1941-42 годах немцы сбрасывали пленных матросов и красноармейцев. Легенду закрепил местный художник, запечатлев эту мифологическую сцену в одной из своих картин. Основой для возникновения исторического мифа стало появление в середине годов в журнале «Огонек» статьи ветерана госбезопасности о том, что бочка использовалась для казни пленных моряков. Но специалисты говорят совершенно о другом. Так, севастопольский историк Константин Колонтаев рассказывает, что это высотный наблюдательный пост в виде железной «бочки» диаметром 1,8 метра и высотой 2 метра, которая висит на скале над пропастью. В стенах и полу «бочки» были оборудованы специальные прорези для установки в ней артиллерийского дальномера. Изначально таких «бочек» было две. Одна из них была либо сбита артогнем в 1941-42 или 1944 годах, либо срезана на металл в послевоенное время. Уже в наше время севастопольские скалолазы, обследовавшие подножье скалы под «бочкой», не обнаружили там ни одной человеческой кости. (см. Приложение № 3)

2.2. Проводя анкетирование среди одноклассников, я очень надеялся на то, что дети в наше время интересуются историей нашего края. Но их ответы сильно поразили меня. Было опрошено 25 учеников.

Вот вопросы из анкеты:

1. Знаете ли вы про Южный форт Крыма?
2. Где он находится?
3. Для чего он был построен?
4. Были ли вы на Южном форте Крыма?

Среди 25 опрошенных детей, 22 ученика не знают про Южный форт ничего и не были там. И лишь 3 ученика ответили, что знают про Южный форт и были там, но при этом не смогли ответить, где он находится. 8 учеников написали, что хотели бы узнать о Южном форте. (см. Приложение № 4)

Также мы провели опрос в Viber — приложение-мессенджер среди родителей учеников, с надеждой на то, что взрослое поколение знает про это место, интересуется историей Крыма. Но и здесь меня ждал отрицательный ответ. В Viber мы устроили голосование с единственным вопросом: «знаете ли Вы про Южный форт Крыма». Нужно было проголосовать либо за ответ «да знаю, были там или слышали/читали про него», либо за ответ «нет, никогда не были и ничего не слышали/не читали». Среди 29 человек, лишь 3 человека проголосовали, что знают про Южный форт, а остальные 26 человек проголосовали, что никогда не были там и ничего не слышали. (см. Приложение № 5)

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ:

Южный форт Крыма – это уникальное место. Здесь каждый побывавший турист найдет для себя что-то особенное. Кто-то восхитится великолепнейшими видами и живописной природой. Кто-то с интересом будет разглядывать архитектурные строения. Кто-то вспомнит историю и представит сражения за эти высоты, которые здесь проходили на протяжении двух веков. Но в любом случае это место никого не оставит равнодушным. Хотя и это место является туристическим и входит в перечень мест в экскурсионном маршруте Большая Севастопольская тропа, но, как показал опрос, этот маршрут не является популярным. Три года назад мне удалось побывать в Волгограде, где я ходил посмотреть на паровую мельницу Грудинина. Там видны дыры от пуль и снарядов и эта мельница стоит в виде живого свидетельства разрушительной Сталинградской битвы. И туда, без преувеличения, ходят десятки людей в день, чтоб посмотреть и представить себе прошлое, страшное прошлое в годы Великой Отечественной войны. Так почему в Крыму не популяризирован Южный форт? Ведь там на каждой стене можно найти отметки от пуль и бомб после Великой Отечественной войны и даже после Первой Мировой войны. Это ж живой памятник, который напоминает нам о прошлом, о доблестных сражениях за Крым, за нашу Родину. А может и правда это место до сих пор стараются не раскрывать и оно хранит в себе тайну прошлых лет? Остается лишь догадываться. Вероятней всего, именно поэтому до сих пор многие люди не знают о нем, поэтому наше анкетирование и голосование в VIBER дали такой результат. А мне лишь остается рассказывать друзьям и всем знакомым о нем, заинтересовывать людей посмотреть это красивейшее место с многовековой историей, изучить более подробно историю нашего края. Но так как мои некоторые одноклассники захотели узнать больше после анкетирования о Южном форте Крыма, а многие, я думаю, после выступления расскажут о нем своим родителям и непременно захотят посетить его, значит моя работа написана

не напрасно. Ведь мы должны знать о таких местах, должны интересоваться историей Крыма, ведь эта наша Родина!

## СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. <https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%93%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B4%D0%B0-%D0%B3%D0%B5%D1%80%D0%BE%D0%B8>
2. <https://ru.wikipedia.org/wiki>
3. <http://www.filipoc.ru/rodina/goroda---geroi-velikoy-otechestvennoy-voyni>
4. <http://ordenrf.ru/geroi-rossii/goroda-geroi.php>
5. Алешина Н.В. Патриотическое воспитание школьников: методические рекомендации/ Н.В. Алешина. – М.: ЦГЛ, 2005. – 205 с.
6. Андреев А.Р., История Крыма.-М., 1997.- 254с.
7. Алексеев С. Рассказы о великой московской битве / С. Алексеев. – М.: Дрофа, 2003.
8. Алексеев С. Рассказы об обороне Ленинграда / С. Алексеев. – М.: Дрофа, 2003.
9. Внуков Н. Москва за нами / Н. Внуков. – Л.: Дет. лит., 1985.
10. Прохоров Д., Храпунов Н., Краткая история Крыма.- Симферополь., 2013.- 400с.
11. Сухоруков В., Знаете ли вы Крым.- Симферополь., 2013.-324с.
12. Черкашин Н.А. Подземная гавань субмарин. Совершенно СЕКРЕТНО №8/147 - 2001г. Статья о знаменитом объекте №825 в Балаклаве.
13. Шавшин В.Г., Балаклава: исторические очерки., 2004.- 264 с.

# Приложение № 1





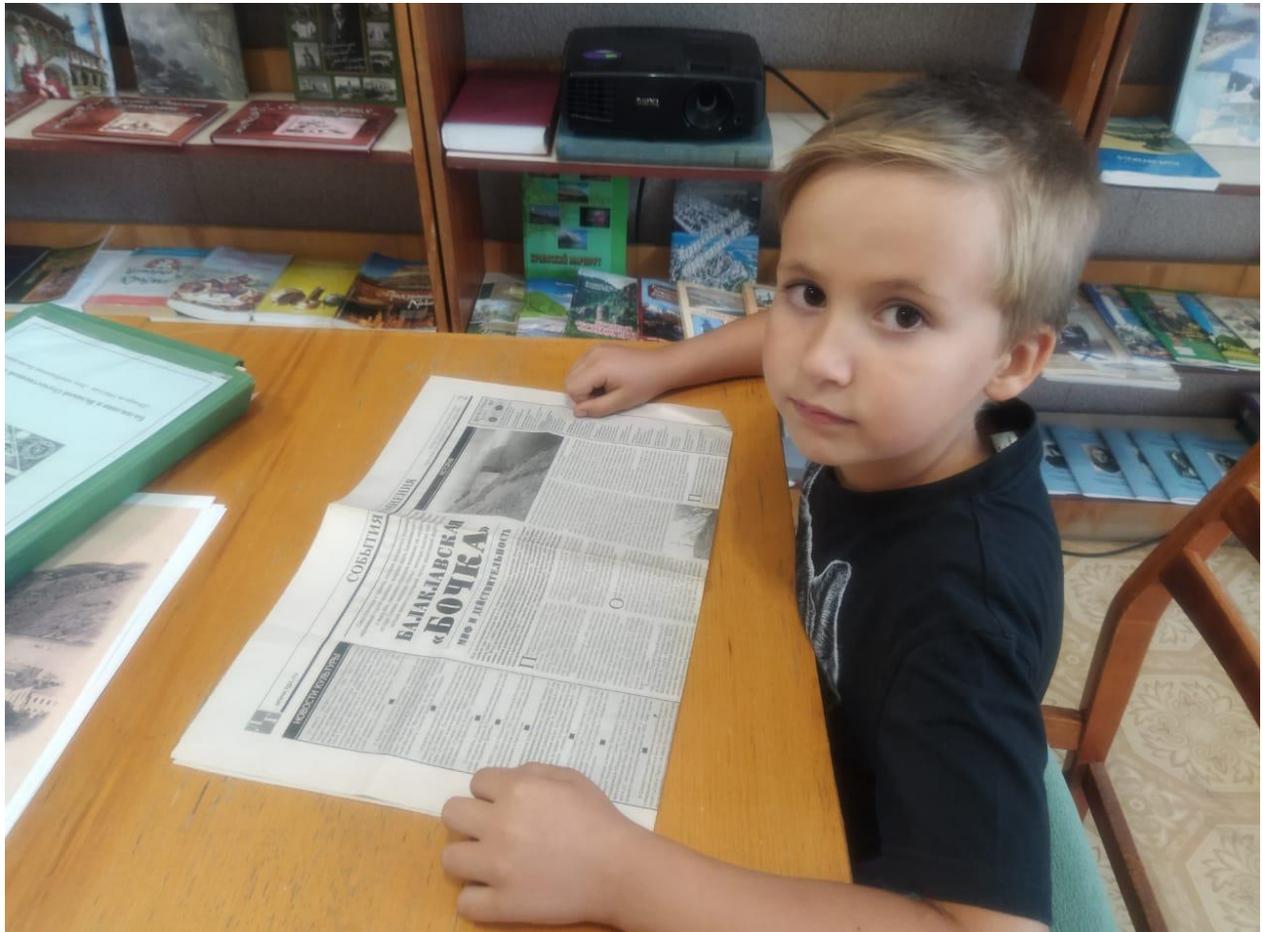




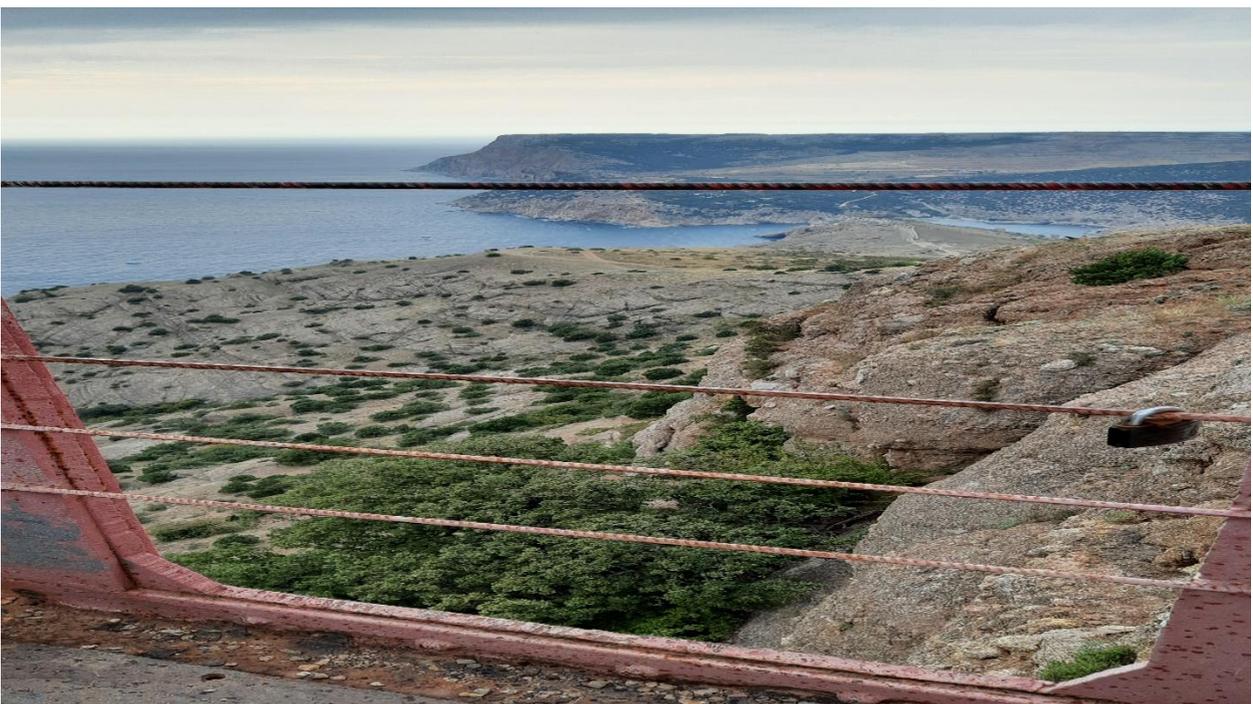




## Приложение № 2



## Приложение №3





2-5

1. Знаете ли вы про Южный фотр Крыма? Да
2. Где он находится? Керч
3. Для чего он был построен? Защита моря
4. Были ли вы на Южном форте Крыма? Нет

2-6

1. Знаете ли вы про Южный фотр Крыма? да
2. Где он находится? Керч
3. Для чего он был построен? защита моря
4. Были ли вы на Южном форте Крыма? да

2-5

1. Знаете ли вы про Южный фотр Крыма? Нет
2. Где он находится? Незнаю
3. Для чего он был построен? Защита моря
4. Были ли вы на Южном форте Крыма? Нет

2-5

1. Знаете ли вы про Южный фотр Крыма? Нет
2. Где он находится? Нет
3. Для чего он был построен? Нет, хочу узнать
4. Были ли вы на Южном форте Крыма? Нет

2-5

1. Знаете ли вы про Южный фотр Крыма? нет
2. Где он находится? незнаю
3. Для чего он был построен? для империализма
4. Были ли вы на Южном форте Крыма? нет, но хочу

1. Знаете ли вы про Южный фотр Крыма? Нет
2. Где он находится? незнаю
3. Для чего он был построен? нет
4. Были ли вы на Южном форте Крыма? незнаю, хочу узнать

2-5

1. Знаете ли вы про Южный фотр Крыма? нет
2. Где он находится? незнаю
3. Для чего он был построен? для обороны
4. Были ли вы на Южном форте Крыма? нет

2-6

1. Знаете ли вы про Южный фотр Крыма? нет
2. Где он находится? незнаю
3. Для чего он был построен? незнаю, хочу узнать
4. Были ли вы на Южном форте Крыма? нет

## Приложение №5

Знаете ли Вы про Южный форт  
Крыма

да знаю, были там или  
слышали/читали про него

10%



3

нет, никогда не были и ничего  
не слышали/ не читали

89%



26

29 голосов

10:28 ✓✓