

Научно-исследовательская работа
Физическая культура и туризм

**Проблемы развития профессионального
и любительского велоспорта.**

Выполнил:

Гришин Леонид Евгеньевич

учащийся 10Б класса

МАОУ «Лицей «Технический», Россия, г. Владивосток

Введение

Велоспорт относительно молодой вид спорта возникший в конце XIX века. Такое позднее появление этого вида спорта обоснованно изобретением самого спортивного снаряда – велосипеда только в XVIII веке. Изначально велосипед сильно отличался от современных аналогов и представлял собой подобие самоката. Далее его продолжали постоянно совершенствовать. В 1839 велосипед приобрел литые резиновые шины, что повысило комфортабельность транспортного средства и значительно увеличило его скорость. Именно это и позволило велосипеду быстро приобрести популярность среди населения в качестве удобного средства передвижения, а в дальнейшем и для занятий спортом. 31 мая 1868 года в парке Сен-Клу, Париж, на дистанции 1200 метров произошла первая официальная велогонка именно тогда, и зародился велоспорт. После этого велоспорт, как и велосипед, получили широкое распространение в Европе.

Первое официальное соревнование в Москве состоялось 24 июля 1883 года. Играм был присвоен международный статус. Таким образом, 1883 год в России считается официальным днем начала истории велоспорта. Начиная с 1896 года велоспорт – это спортивная дисциплина, которая присутствует во всех Олимпийских играх современности. Сейчас велоспорт распространен по всему миру. Проводят множество соревнований разных по виду и масштабу, самое популярное из которых это Тур де Франс. Такая популярность велоспорта обусловлена несколькими факторами. Во-первых, велосипед удобен как средство передвижения, он манёвренный, тихий, экологичный, не требует затраты на топливо и при этом передвижение на нем быстрее и легче, чем пешком. Во-вторых, езда на велосипеде полезна для здоровья. С каждым годом количество обладателей велосипедом растет. Велосипеды становятся все более доступными, уже сейчас за 20 тысяч рублей можно найти средний велосипед, который сможет удовлетворить потребности покупателя. Но несмотря на такую доступность, в России велоспорт имеет ряд проблем.

Основная часть

К сожалению, в России этому спорту уделяется не так много внимания, как в Европе. Еще в 2008 году президент Федерации велоспорта Санкт-Петербурга Александр Кузнецов выразил свое беспокойство о развитии этого вида спорта в России «...Если же рассуждать о сложившейся ситуации в велосипедном спорте в целом, то для объяснения причин такого регресса необходим всего-то двухминутный экскурс: взгляните на стратегию развития нашего вида спорта, на управление и обеспечение этого развития и на контингент исполнителей, которых мы сегодня имеем. Нынешнюю обстановку в велоспорте я считаю крайне плачевной...» сообщает нам «Чемпионат.ру»[1]. Тогда и была утверждена государственная программа «Развитие велосипедного спорта в Российской Федерации на 2009 – 2020 годы», но в основном это коснулось только профессионального уровня. Что касается любительского спорта, его развитие было и остается крайне медленным. Только начиная с 2011 года в городах стали активно появляться специализированные велодорожки, скейт-парки и байк-парки для дёртджампинга и экстремального занятия велоспортом, велосипедные парковки и вело прокаты. Начали появляться и трассы для скоростных спусков и подъемов. Но к сожалению, складывается впечатление, что общество не было готово к появлению велосипедистов на улицах города. Скейт-парки заполнены детьми и используются не по назначению, даже несмотря на то, что есть ограничения по возрасту для входа на территорию скейт-парка, да и сами велосипедисты пренебрегают правилами посещения, а байк-парков не так много в России, и спортсменам приходится самим копать и строить трамплины из грязи, дёрты. Велодорожки вдоль тротуара стали использовать как место парковки, а люди в парках просто не замечают разметки велодорожек. Более того, все же есть люди, которые не видят в велоспорте чего-то важного, для них это просто шутка, детская забава.

Ближе к 2016 году ситуация с велоспортом в России начала налаживаться. Мест для комфортного занятия велоспортом все еще мало, но это не останавливает людей переходить на этот вид транспорта.

Есть ли у вас велосипед? (124 ответа)

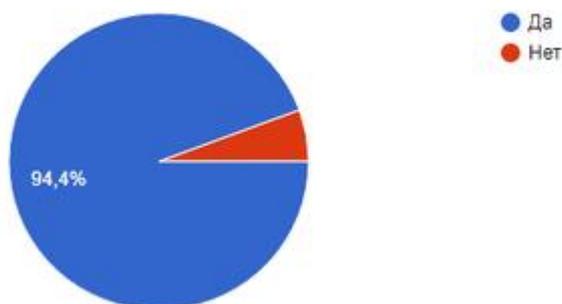


Рис. 1. Наличие велосипедов.

Некоторые берут себе сразу несколько велосипедов. Для себя и детей, для разных стилей катания, например.

Сколько у вас велосипедов? (124 ответа)

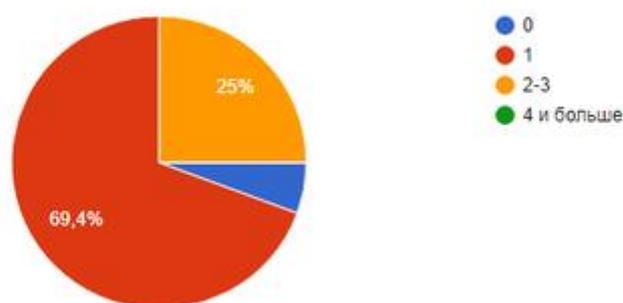


Рис. 2. Количество велосипедов.

Многие не хотят отдавать за велосипед большие деньги. А связано это с тем, что они не уверены, что им понравится данный вид спорта, и считают, что он не стоит своих денег.

Сколько стоит ваш самый дорогой велосипед? (тысяч рублей) (124 ответа)

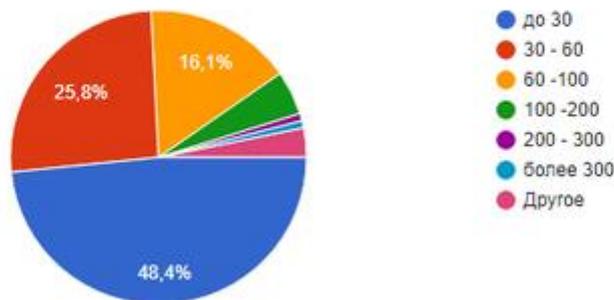


Рис. 3. Цена велосипеда.

По данным опроса исследовательского центра портала SuperJob.ru [2], практически каждый второй житель Москвы готов использовать велосипед как основной вид транспорта, но только при условии, что в городе появится более развитая велосипедная инфраструктура.

Таблица 1

Вопрос: «Хотели бы вы ездить на работу на велосипеде?»

Вариант ответа	Все	Пол		Возраст, лет		
		М	Ж	До 34	35-44	45 и старше
Уже езжу	3%	5%	2%	4%	3%	2%
Да, хотел(а) бы	40%	45%	36%	46%	42%	30%
Нет, не хотел(а) бы	44%	36%	51%	36%	44%	54%
Затрудняюсь ответить	13%	14%	11%	14%	11%	14%

Так же большое значение имеет велосипедный сезон, который в России короче, чем в Европе, и связано это с погодными условиями на территории страны.

Несмотря на все эти факторы, любительское велосипедное движение продолжает расти. Люди стали собираться в группы и устраивать совместные велопробеги, соревнования и даже показательные выступления. Велоспорт более популярен среди молодых групп населения, связано это с популяризацией здорового образа жизни среди молодежи. Сейчас все чаще можно заметить на улицах велосипедистов, а скейт-парки не бывают пустыми. Появляется все больше велосипедных дисциплин. Развивается и профессиональный велоспорт, улучшаются сами велосипеды.

Уровень катания (124 ответа)

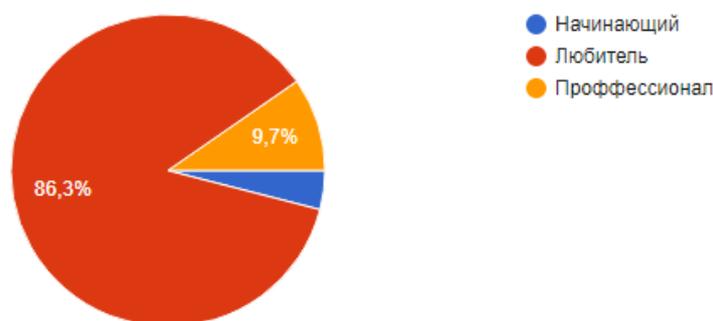


Рис. 4. Уровень катания горожан.

Как часто катаетесь? (124 ответа)

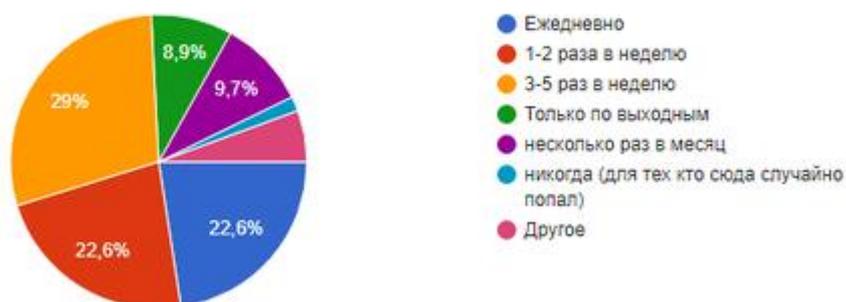


Рис. 5. Частота катания.

Многие так же используют велосипед в качестве транспорта, многие просто проводят время с друзьями на велопробульках.

Для чего чаще всего используете велосипед? (124 ответа)

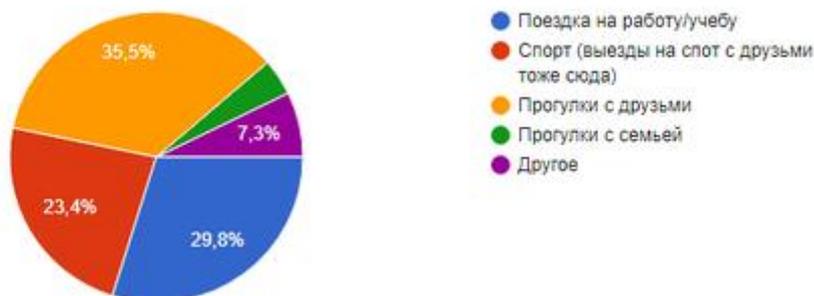


Рис. 6. Для чего используют велосипед.

Заключение

Таким образом, можно сделать вывод, что любительский велоспорт уже является довольно распространённым видом спорта в России. Но интенсивному и свободному развитию любительского велоспорта в России в большей степени мешает слабо развитая велосипедная инфраструктура на территории всей страны. Необходимо продолжать развивать этот вид спорта, устраивать разные велосипедные соревнования и парады, ведь велоспорт не только укрепляет здоровье, но и способствует снижению загрязнения воздуха, проведению досуга на свежем воздухе и частично решает проблему транспортной перегруженности в крупных городах.

Список литературы:

1. Андрей С. А. «Федерации велоспорта как таковой не существует»:
<https://www.championat.com/other/article-3063491-federacii-velosporta-kak-takovoj-ne-sushhestvuet.html>

2. Диаграммы:

https://pikabu.ru/story/opros_rezultaty_i_anons_postov_i_nekotoryie_otvety_na_voprosyi_4950711

3. Опрос москвичей: <https://www.superjob.ru/research/articles/112394/chislo-moskvichej/>