

УПРАВЛЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ АДМИНИСТРАЦИИ  
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА «УСИНСК»  
«УСИНСК КАР КЫТШЫН МУНИЦИПАЛЬНОЙ ЮКОНЛОН  
АДМИНИСТРАЦИЯСА ЙӨЗӨС ВЕЛӨДӨМӨН ВЕСЬКӨДЛАНН

МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА» С. ЩЕЛьяБОЖ  
МУНИЦИПАЛЬНОЙ БЮДЖЕТНОЙ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ВЕЛӨДАНН «ВЕЛӨДАН  
ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ШӨР ШКОЛА» ЩЕЛьяБӨЖ СИКТ

**Название секции: Краеведение**

**Предмет: История. География.**

**История развития электроэнергетики с.Щельябож**

Автор работы:

Терентьев Денис Алексеевич,

ученик 8 класса

МБОУ «СОШ» с.Щельябож

Руководитель: Брюханова В.Н.

учитель биологии и химии, географии

МБОУ «СОШ» с.Щельябож

с.Щельябож ,2019 г

## Содержание

1	Введение	3-4
2	Материал исследования	4-6
2.1.	Характеристика района исследования	4
2.2.	Историко-географические особенности развития электроэнергетики Республики Коми и Усинского района.	5-6
3	История изучение электроэнергетики села Щельябож	7-10
3.1.	Из воспоминаний местных жителей с.Щельябож	7-8
3.2.	Анкетирование местных жителей с.Щельябож по развитию электроэнергетики в Усинском районе.	9-10
4	Выводы	11
5	Литература	12
6	Приложения	13-24

Без сомнения, освоение богатств нашей северной земли, развитие угольной, нефтяной, газовой и Коми. Она стала тем фундаментом, на котором в течение нескольких десятков лет была создана производственная база некогда отсталого и неосвоенного Коми края. Благодаря ответственности, профессионализму работников отрасли, республика каждый год проходит суровые испытания северной зимы спокойно и легко. На рубеже веков энергетики еще раз подтвердили высокий уровень профессионального мастерства и готовность к работе в Новом тысячелетии в новых условиях и по современным стандартам. Конечно же и в дальнейшем энергосистема республики будет являть собой пример слаженной, надежной иных отраслей народного хозяйства стало бы невозможным без надежной работы энергосистемы Республики и качественной работы для всех отраслей производства, оставаясь "становым хребтом" экономики, а значит и благосостояния нашего северного края. [5]. «Комиэнерго» - филиал ПАО «МРСК Северо-Запада» обеспечивает передачу и распределение электроэнергии на территории Республики Коми, осуществляет энергоснабжение около 865 тыс. потребителей на территории 416,8 тыс. кв. км.[9]. Только в настоящее время можно предполагать, как трудились и радовались жители села Щельябож в те времена, когда не было электричества в отдаленных селах Усинского района и могли обходиться без «лампочки Ильича».

Цель работы: изучение истории развития электроэнергетики с.Щельябож на основе планового становления энергосистемы МО ГО «Усинск».

Для решения данной цели необходимо решить следующие задачи:

1. Проанализировать литературу, справочные материалы по историко-географическим особенностям развития электроэнергетики Республики Коми и Усинского района;
2. Провести анализ развития электроэнергетики с.Щельябож;
3. Провести анкетирование местных жителей села Щельябож по развитию электроэнергетики в Усинском районе.
4. Организовать информационный час по теме «Энергосбережение в моей семье» для учащихся 1-4 классов.

Предмет исследования – энергосистема Усинского района

Методы исследования:

1. Теоретический анализ литературы.
2. Анкетирование (местных жителей и педагогов).

3. Беседа (со сверстниками, родственниками).

4. Посещение участка с.Щельябож филиала ПАО»МРСК «Северо-Запада» «Комиэнерго» ПО «Печорские электрические сети»

Практическая значимость работы заключается в том, что аналитические данные, полученные в результате проведенных исследований, помогут активизировать участие населения по внедрению технологий энергосбережения в быту, что в свою очередь позволит экономить энергоресурсы и станет практическим и эффективным природоохранным мероприятием. Изучение истории развития электроэнергетики с.Щельябож на основе планового становления энергосистемы МО ГО «Усинск» является положительным результатом для формирования книги памяти людей, внесших вклад в развитие села Щельябож, в предверье празднования 35-летияг.Усинска и 160-летияс.Щельябож.

## **2. Материал исследования**

### *2.1.Характеристика района исследования*

Появилось село Щельябож в 1858 году на левом берегу реки Печора. В настоящее время входит в состав муниципального образования городской округ «Усинск». Много археологических памятников собрал ученый – археолог Вячеслав Ильич Канивец, извлек из грунта много кремневых предметов, нашел остатки поселений древнего человека в окрестностях села. Все свидетельства пребывания древнего человека относятся к первому периоду железного века – VII- III века до нашей эры. Территория села расположена на левом высоком берегу реки Печора, окрестности села находятся в лесной зоне, прорезанной многочисленными ручьями, болотами. Все ручьи впадают в реку Печора, большая часть лесов заболочена. Основная транспортная «артерия» - река Печора.Район исследования находится к северо-западу от города Усинск, бассейн Средней Печоры, в 55 километрах к югу от Северного Полярного круга. Растительность представлена лугами, пойменными лесами, в западной и южной части от села - еловые леса. Окрестности села входят в состав Печорского равнинного северотаежногоприродно – территориального комплекса. На данной территории неблагоприятная экологическая ситуация: облесение, комплексное нарушение земель, разрушение берегов реки Печора, химическое загрязнение почвы, влияет нефтедобыча вокруг села и ближайших деревень. ( Географический атлас, 1997).

## **2.2. Историко-географические особенности развития электроэнергетики Республики Коми.**

Электроэнергетика наряду с другими отраслями народного хозяйства рассматривается как часть единой народно - хозяйственной экономической системы. В настоящее время без электрической энергии наша жизнь немыслима. Электроэнергетика вторглась во все сферы деятельности человека: промышленность и сельское хозяйство, науку и космос. Без электроэнергии невозможно действие современных средств связи и развитие кибернетики, вычислительной и космической техники. Представить без электроэнергии нашу жизнь невозможно. [1] Развитие электроэнергетики России связано с планом ГОЭЛРО (1920 г.) сроком на 15 лет, который предусматривал строительство 10 ГЭС общей мощностью 640 тыс. кВт. План был выполнен с опережением: к концу 1935 г. было построено 40 районных электростанций. Таким образом, план ГОЭЛРО создал базу индустриализации России, и она вышла на второе место по производству электроэнергии в мире. [1]

К 1960-му году на территории Коми АССР было уже множество локальных, изолированных друг от друга энергоузлов, принадлежащих разным организациям и ведомствам, где использовалось 1916 электростанций. Общее число работающих на ТЭЦ, ТЭС, ГЭС, ЛЭС, ДЭС, в электрических и тепловых сетях, принадлежащих различным предприятиям и организациям, составляло свыше 3 тысяч человек. Если за весь 1928-й год выработка электроэнергии по республике была равна 300 тысячам кВт, то уже к 60-му году эти показатели были выше миллиарда. Но единой технической политики не существовало. [4]

В Коми АССР все ощутимее намечалось образование самостоятельной отрасли - электроэнергетической. Назревала настоятельная необходимость создания главного штаба электроэнергетики, способного координировать эксплуатацию зарождающейся отрасли и перспективу её развития без ведомственных барьеров. Нарастиванием мощностей существующих электростанций проблему энергообеспечения решить было невозможно. В связи с этим Областной комитет КПСС, Коми Совнархоз, правительство республики обратились в 1964 году к руководству Государственного комитета по энергетике и электрификации СССР с просьбой организовать в республике энергетическое управление с приемкой на его баланс ведомственных электростанций и электрических сетей. Эта просьба была удовлетворена и приказом Комитета № 5а от 15 июня 1964 года было организовано Районное энергетическое управление Комиэнерго с местонахождением в г.Ухте.[4]

По 1979 год до ввода в эксплуатацию ГРЭС Печора снабжалась электроэнергией от Сосногорской ТЭЦ. Основное развитие электросети получили с развитием Усинского нефтяного месторождения. С 1975 по 1989 года были построены высоковольтные линии 220кВ объединившие в единую систему Печору, Ухту, Усинск, Возей, Северный Возей и Инту, в том числе трансформаторные подстанции «Городская», «Печора», «Кожва», «Усинская», «Промысловая», «Сыня», «КС УГПЗ», «Газлифт», «Возейская», Северный Возей», огромное количество ТП И линий 35кВ. [4]

Первые в Коми в 1994 году на участке линии №8 Д. Лыжа - Д. Акись была применена технология замены «простого голого» провода на самонесущий изолированный провод SAХ-70 финского производства. В 1997 году на баланс ПЭС (Печорские Электрические Сети) были переданы сети 0,4-10кВ г. Усинска, п. Парма, п. Усадора села Усть-Усы и дизельные электростанции всех сел Припечорья (от д. Кушшор до д. Васькино) сделано это было на основании распоряжения Главы Республики. В 1998 году был присоединен Каджеромский район, ранее входивший в Центральные сети. В этом же году при строительстве линии 10кВ от ПС «Трош» до деревни Щельябож одними из первых в Коми был применён подводный кабельный переход. Совхоз «Северный» был переведён на централизованное электроснабжение.[4] В те же годы было смонтировано оборудование телемеханизации и автоматизации диспетчерских пультов ПЭС и РЕС, после чего были включены в единую сеть телемеханизации АКЭ «Комиэнерго» что позволяло получать диспетчеру оперативную информацию обо всех энергообъектах АЭК «Комиэнерго» (ПГРЭС, ЦЭС, ЮЭС) и оперировать выключателями ПЭС непосредственно с диспетчерского пульта. Группой АСДУ ССДТУ в 2002 году заменила устаревшее оборудование сбора данных на новые мощные компьютеры и отдельные контролеры. Было установлено современное оборудование учета электроэнергии (АСКУЕ) на базе ИПЦ. На данный момент протяженность ВЛ составляет 3081 км. ТП напряжением 35кВ и выше 59. ТП напряжением 6-20/0,4кВ 404.[4]

### 3. История развития электроэнергетики села Щельябож

#### 3.1. Из воспоминаний местных жителей с.Щельябож

Рочев Василий Алексеевич, бывший электромонтер с.Щельябож вспоминал, что первая электростанция села Щельябож была построена в 1957 году, в этом же году она начала своё функционирование. Это было красивое здание со звездой. Сначала это был водяной котёл на паровом двигателе, но позже он стал дизель-генератором мощностью 20 кВт, который полностью удалял потребность. В 1956 году с образованием колхоза «Дружба» был приобретен более мощный генератор связи с увеличением нагрузки. В этом году уже работали два по 100кВт двигателя. В 1957 году были подключены к энергосистеме по селу, длиной 2 км. В 1957 году была построена новая электростанция мощностью 200 кВт с выносным охлаждением. В связи с увеличением потребности в электроэнергии необходимо было увеличить мощность дизельных электростанций была приобретена новая станция мощностью 200 кВт - это случилось 1968 году. Но этого было еще недостаточно. В 1968 году подключён генератор 250 кВт, в 1969 году ещё дополнительно были установлены 2 10 кВт двигателя. Но всё это не покрывало потребность населения в энергии и в 1977 году был введён на 320 кВт дизель – генератор, в 1986 году был введен еще один генератор мощностью 360 кВт. Повсеместно в Республике Коми дизельные электростанции были убыточные и поэтому государства в лице "Комиэнерго" решила провести высоковольтную линию в наше село. Это случилось в 1997 году, тогда началось большое строительство энергосистемы, в настоящее время село Щельябож, д.Праскан и д.Кушшориспользуется электроэнергию от большой Земли.

Из воспоминаний Терентьевой Светланы Николаевны, 8 января 2019 года исполнилось 62 года со дня открытия электрической станции в с.Щельябож Усть-Усинского района, ныне с.Щельябож МО ГО «Усинск». 08.01.1957 г впервые в с.Щельябож зажглись электролампочки «Лампочки Ильича». Из 22 населенных пунктов Усть-Усинского района село Щельябож было четвертым, где появилось электричество. В это время был колхоз «Новый Север», который возглавлял Канев Николай Тихонович, мой прадедушка. Во многом, благодаря его деятельности и ответственности, была построена первая электростанция в с.Щельябож ( приложение № 1- фотография № 1). Одним из первых строителей электростанции были местные жители: Канев Михаил Родионович, Канев Петр Степанович, Канев Фёдор Михайлович( приложение № 2- фотография № 2-3) Это мои двоюродные прадедушки. Первый дизелист – Канев Алексей Ефимович ( приложение № 3- фотография № 4) .Первый электрик - на 08 января 1957 год - Хатанзейский Энгельс

Арсентьевич. На митинг по случаю открытия электростанции в с.Щельябож собрались все жители села из 38 дворов. Это было важное политическое событие в районе. Вечером в клубе был накрыт стол, люди веселились до утра под гармонь, восторг был неопиcуемый. На крышу деревянной электростанции установили деревянную звезду, которую сделал Канев Петр Степанович. Поднимая и закрепляя большое деревянное изделие на большой высоте (12 метров), сам мастер Петр Степанович упал и сломал ногу, затем потребовалось долгое лечение. На берегу ручья ( ёль) была построена деревянная постройка на бетонной основе и установлен ручной насос. Вода из ручья направлялась в здание электростанции. В первые годы работы электростанции свет в домах включали в 10 часов вечера, затем в 12 часов ночи выключали. После отключения «лампочек Ильича» местные жители зажигали керосиновые лампы и фонари. Председатель колхоза «Новый Север» Канев Николай Тихонович был направлен в г.Москва на советскую выставку ВДНХ ( приложение № 4-фотография № 5). В современный период деревянное здание старой электростанции использовалось как складское помещение, а в сентябре 2017 года здание было разрушено и разобрано. Только остались добрые воспоминания о начальном этапе электрификации нашего села ( приложение №5-6 -фотография № 6 -7).

Терентьев Геннадий Гаврилович, 1952 года рождения, вспоминал о работе в качестве дизелиста только радостно и дал интересные факты. Электрические провода подвели к домам жителей с.Щельябож по улицам Набережная и улица Центральная в 1957 году. Сельская электростанция работала на дизтопливе, на сезон хватало 200м<sup>3</sup>, которое завозили на баржах из г.Печора. В настоящее время электролиния длиной 25 км от ПС «Трош» Возейского участка на 10тыс Вт идет на д.Праскан, затем с.Щельябож и далее д.Кушшор. Электроснабжение от подстанции «Трош» получают потребители сел Мутный Материк и Щельябож, а также деревень Захарвань, Денисовка и Праскан.( приложение №7)



### 3.3. Анкетирование местных жителей с.Щельябож по развитию электроэнергетики в Усинском районе.

Анкетирование проводилось в октябре-декабре 2018 года с местными жителями села Щельябож. Было опрошено 60 человек ( почти 13% жителей села Щельябож) , из них 10 педагогов школы, 20 пенсионеров, 20 мужчин возрасте от 40-60 лет, 10 старшеклассников школы с.Щельябож.

Результаты анкетирования представлены в таблице № 1.

№	Содержание вопроса	Ответы
1	Сколько электростанций было в с.Щельябож?	Две – 100% Старая-деревянная, новая – здание из бетона на берегу р.Печора.
2	В каком году была запущена первая дизельная электростанция в с.Щельябож?	В 1957 году- 50% человек, остальные – нет ответа.
3	Кто был председателем колхоза в период запуска первой дизельной электростанции в с.Щельябож?	Канев Николай Тихонович- 25% человек, остальные – не знаю.
4	Кто был первым дизелистом с.Щельябож?	Канев Алексей Ефимович – 5 человек помнят.
5	Что такое «Трош»?	100% человек знают - электролиния идет на с.Щельябож от данного места.
6	В каком году была разрушена первая электростанция с.Щельябож?	2017 год- 100% человек, помнят этот день почти 50%, т.к это историческое здание села.
7	Назовите электромонтеров с.Щельябож, внесших вклад в развитие энергосистемы Усинского района?	Рочев Василий Алексеевич, Канев Анатолий Петрович, Рочев Владимир Алексеевич, Рочев Алексей Петрович, Канев Алексей Ефимович.

Диаграмма № 1. Результаты анкетирования местных жителей с.Щельябож .

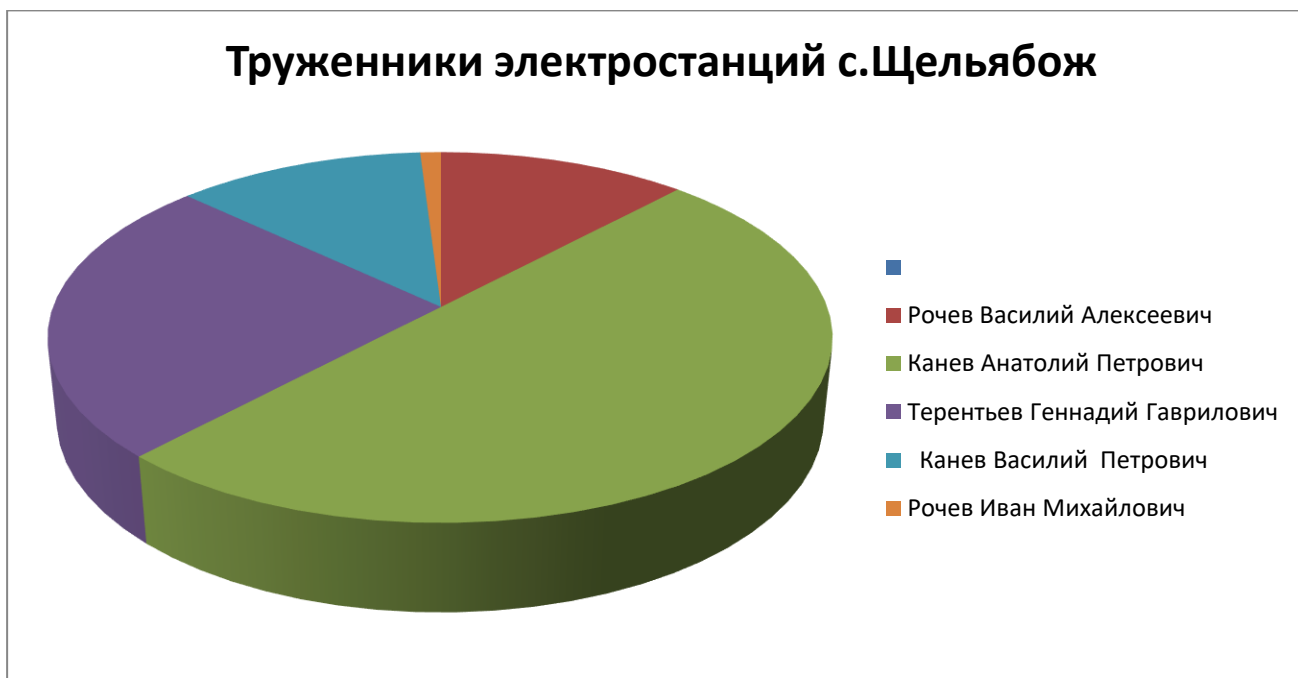
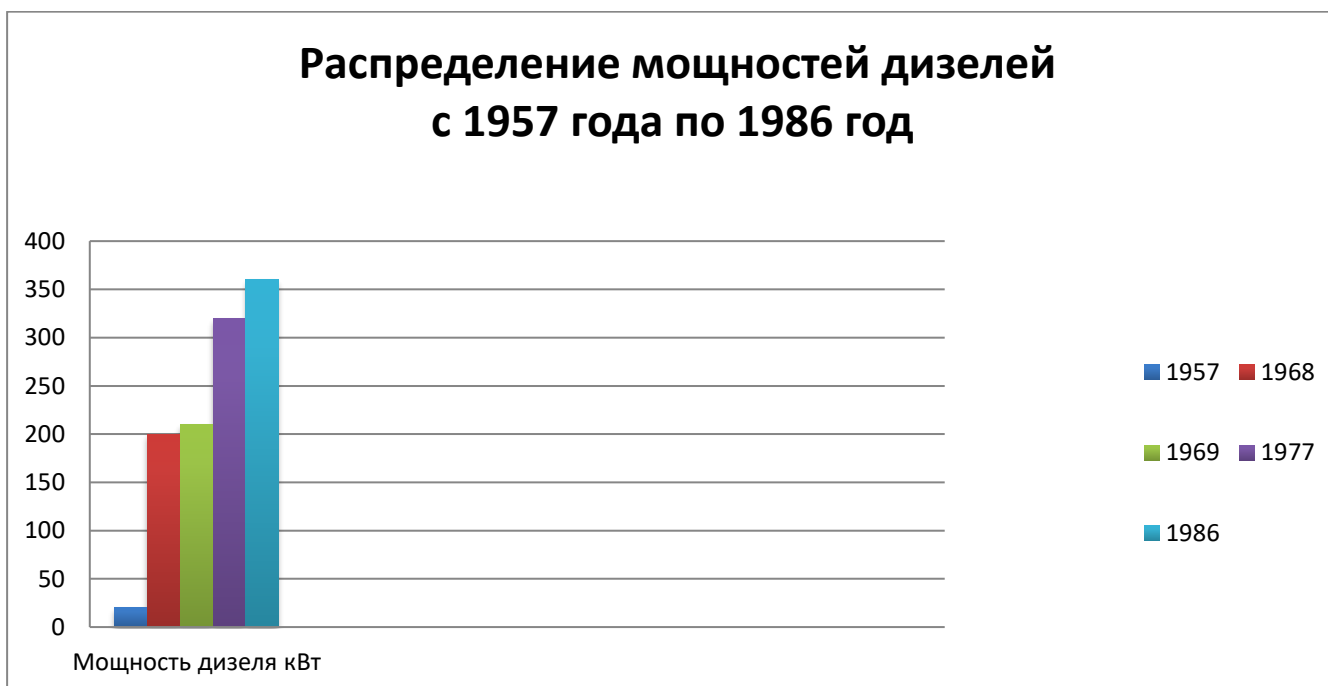


Диаграмма № 2. Результаты анкетирования местных жителей с.Щельябож .



Вывод: В период с 1957 года по 1986 год происходит рост мощностей дизельной электростанции в с.Щельябож и великие люди, внесшие вклад в развитие энергетической системы остались в памяти жителей села.

## 4. Выводы

На основании проделанной работы можно сделать следующие выводы:

1. Датой создания Печорских электрических сетей можно считать май 1965г. Целью предприятия было объединение энергетических источников и профессиональная эксплуатация сетей. По 1979 год до ввода в эксплуатацию ГРЭС Печора снабжалась электроэнергией от Сосногорской ТЭЦ. Основное развитие электросети получили с развитием Усинского нефтяного месторождения. С 1975 по 1989 года были построены высоковольтные линии 220кВ объединившие в единую систему Печору, Ухту, Усинск, Возей, Северный Возей и Инту, в том числе трансформаторные подстанции «Городская», «Печора», «Кожва», «Усинская», «Промысловая», «Сыня», «КС УГПЗ», «Газлифт», «Возейская», Северный Возей», огромное количество ТП И линий 35кВ.

2. В 1957 году была запущена первая дизельная электростанция в с.Щельябож на 20кВт. В первые годы работы электростанции свет в домах включали в 10 часов вечера, затем в 12 часов ночи выключали. После отключения «лампочек Ильича» местные жители с.Щельябож зажигали керосиновые лампы и фонари.

3. Предприятие "Комиэнерго" провело высоковольтную линию в с.Щельябож в 1997 году. В настоящее время электролиния длиной 25 км от ПС «Трош» Возейского участка на 10тыс Вт идет на д.Праскан, затем с.Щельябож и далее д.Кушшор. Электроснабжение от подстанции «Трош» получают потребители сел Мутный Материк и Щельябож, а также деревень Захарвань, Денисовка и Праскан.

4. Мы не задумываемся над тем, как и сколько мы тратим электроэнергии. Ведь ее можно тратить экономнее! Экономить электроэнергию необходимо, т.к. экономя, мы не только сокращаем затраты, но и улучшаем экологию родного края.

Один из слоганов Гринпис гласит: «Береги только то, что тебе необходимо». Это значит, что нужно выключить свет, выходя из комнаты. Купить энергосберегающую лампочку. И холодильник с высоким уровнем экономии энергии. Это просто.[4]

## 5. Литература

1. <https://works.doklad.ru/view/eXAY67omQIs.html>
2. <http://fb.ru/article/271261/istoriya-razvitiya-elektrotehniki-uchenyie-vnesshie-vklad-v-razvitie-elektrotehniki-i-ih-izobreteniya>
3. <https://nsportal.ru/ap/library/drugoe/2012/11/02/energeticheskaya-politika-semi-i-shkoly-energopotreblenie-puti-ekonomii>
4. <http://school7.info/vklad-moey-semi-v-energoberezhenie-sochineniya-uchashchihsya>
5. <https://www.bibliofond.ru/view.aspx?id=583934>
6. <http://textarchive.ru/c-1917883-p11.html>
7. [https://studbooks.net/2109924/matematika\\_himiya\\_fizika/istoriya\\_sozdaniya\\_pechorskih\\_elektricheskikh\\_setey](https://studbooks.net/2109924/matematika_himiya_fizika/istoriya_sozdaniya_pechorskih_elektricheskikh_setey)
8. <http://komienergo.mrsksevzap.ru/>
9. <http://komienergo.mrsksevzap.ru/generalinfokom>
10. <https://www.bibliofond.ru/view.aspx?id>